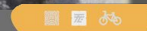
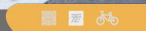
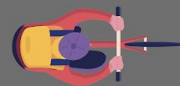
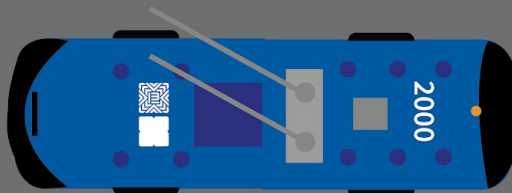


TROLEBICI

Intervención Integral en
Eje Central Lázaro Cárdenas
17 de enero 2020



SOBSE



SOLO
BUS



ANTECEDENTES

El Trolebici se planteó, originalmente, en 2015 por la “**Coalición Cero Emisiones**”, conformada por organizaciones de la sociedad civil.

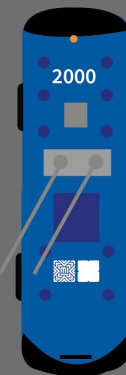
En 2016 se constituyó formalmente el Fideicomiso “Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón” (**FONACIPE**) para financiar las mejoras de la infraestructura ciclista y peatonal de la ciudad.

Entre 2016 y 2017 se asignaron **250 mdp** al Fideicomiso de los cuales se usaron:

- **30 mdp** remodelación de la ciclovía en Av. Reforma
- **4.95 mdp** proyecto ejecutivo de Trolebici
- **19.5 mdp** permanecieron en la cuenta de **FONACIPE** (incluyendo intereses generados)
- **El resto de los recursos no se ejercieron y regresaron a Finanzas**



BUS
SOLO

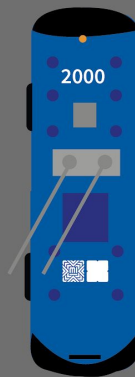


PROYECTO INTEGRAL DE MOVILIDAD

- En 2019, se retomó el proyecto a la entrada de la nueva administración.
 - Se transparentó lo sucedido con los recursos originalmente asignados
 - Se dio prioridad al cumplimiento del compromiso adquirido con la sociedad civil desde 2015
- Para hacer del TROLEBICI un proyecto integral de movilidad, se establecieron mecanismos de coordinación institucional y financiera entre:
 - SOBSE
 - SEMOVI
 - STE
 - FONACIPE



BUS
SOLO



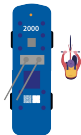
EL PROYECTO



Adecuar 15.5 kilómetros de Eje Central: de Río Churubusco a Eje 5 Norte Montevideo, en ambos sentidos de circulación, para uso compartido de bicicleta y trolebuses



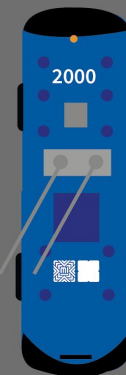
Incorporar al corredor 63 nuevas unidades de Trolebús de última generación.



Pavimentación, habilitación del Trolebici y adecuación de banquetas y guarniciones



BUS
SOLO



INVERSIÓN

Se invirtió, en total, **656 mdp**

SOBSE

Más de **159.8 mdp** en obras de pavimentación y adecuación de banquetas y guarniciones

STE

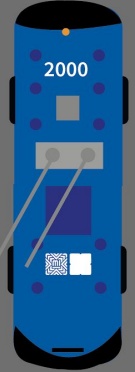
456.3 mdp en la compra de **63** trolebuses de última generación

FONACIPE

39.9 mdp en señalamiento vertical, horizontal, balizamiento y colocación de botones y cojines



BUS
SOLO



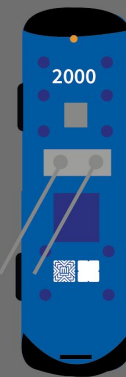
TRABAJOS DE OBRA



- Colocación de **1,648** piezas de señalamiento vertical
- Colocación de **40,666 m** de señalamiento horizontal
- Pintado de raya de 10 cm para carriles vehiculares
- Colocación de **30,685 ml** de señalamiento horizontal
- Pintado de raya delimitadora para carril exclusivo trolebús y bicicleta
- Colocación de **22,221 ml** de señalamiento horizontal para paso peatonal
- Colocación de **4,000** balizas, **7,000** vialetones, **7,000** delimitadores de confibús, y **3,000** botones reflejantes
- Repavimentación del carril compartido



BUS
SOLO



SOBSE

LAS OBRAS SE DIVIDIERON EN TRES TRAMOS:

Tramo 1: Churubusco - Viaducto Miguel Alemán

Tramo 2: Viaducto Miguel Alemán - Ricardo Flores Magón

Tramo 3: Ricardo Flores Magón - Montevideo



263,500 M²
SUPERFICIE



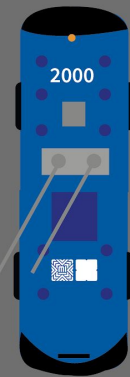
8,888 M²
PASO PEATONAL



15,500 M
DE VIALIDAD



BUS
SOLO



SOBSE



BENEFICIOS

Conecta **4 Alcaldías:** Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán

Incremento de hasta **24% en el número de viajes** que se realizan en bicicletas

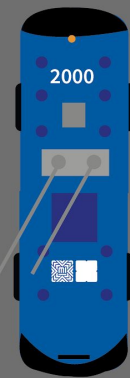
Mejora en los **tiempos de traslado en Trolebús** hasta en un **50%**

Ahorro total de **263.4 mdp**

Flota renovada luego de **más de 22 años** (que cuenta, además, con sonido especial de campana para alertar a ciclistas y peatones de manera amable)



BUS
SOLO



SOBSE

USUARIOS

De acuerdo con los datos de los Estudios de Movilidad Ciclista 2017, en la intersección de **Eje Central - Tacuba** se registraron

5,062 viajes ciclistas



De los cuales, fueron
realizados

3,873 por hombres

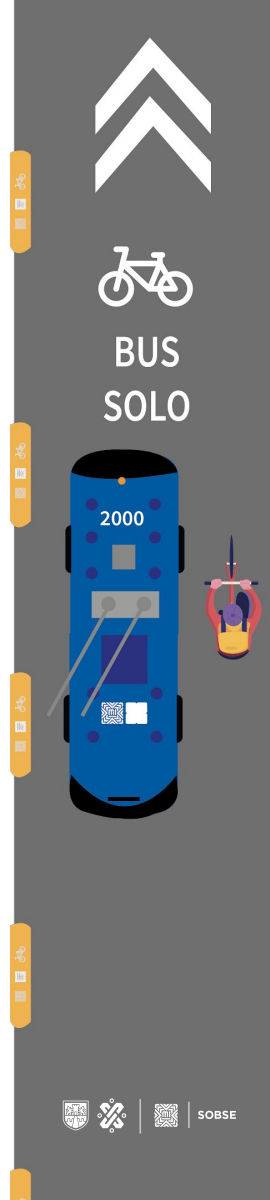


1,189 por mujeres



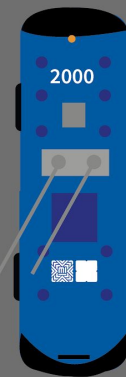
Tipo de bicicleta:

- Montaña: 1,838
- Ruta: 1,348
- Turismo: 981
- Plegable: 367
- ECOBICI: 99
- Bicitaxis: 123
- Bici Carga: 61
- Bici eléctrica: 245

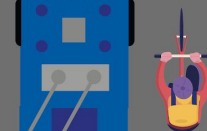




BUS
SOLO



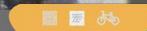
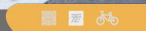
2000



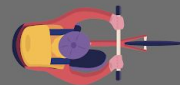
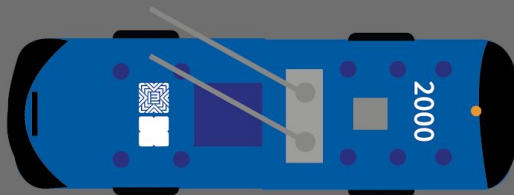


TROLEBICI

Intervención Integral en
Eje Central Lázaro Cárdenas
17 de enero 2020



SOBSE



SOLO
BUS

